

TOM'S

GT SHIFTER

84702-TS001

取扱説明書

適合車種

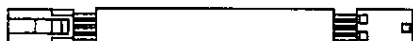
車種	型式	年式	エンジン
レクサスLS	USF40	H18.9~	1UR-FSE
レクサスGS	UZS190/GRS19#	H17.9~	3UZ-FE/2GR-FSE
レクサスSC	UZZ40	H17.9~	3UZ-FE
レクサスIS	GSE2#	H17.9~	2GR-FSE/4GR-FSE
セルシオ	UCF3#	H15.8~	3UZ-FE
マジェスタ	UZS18#	H16.7~	3UZ-FE
クラウン	GRS182/183/184	H15.12~	2GR-FSE/3GR-FSE
マークX	GRX12#	H16.11~	3GR-FSE/4GR-FSE
ウィッシュ	ANE11W	H15.5~	1AZ-FSE
アイリス	ANM10W	H16.10~	1AZ-FSE

この度はTOM'S GT SHIFTERをお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。
この取扱説明書は、TOM'S GT SHIFTERの取付方法、及びご使用上の注意について記載してあります。
諸注意事項を十分にご理解頂き、正しい取扱にて安全にご利用頂けますようお願い致します。

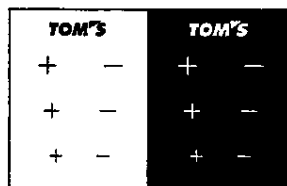
この取扱説明書は製品保証書も兼ねております。
お買い上げ日の記載、販売店印を確認し、指定事項をご記入の上、大切に保管して下さい。
販売店印が無い場合は、必ず購入店に押印をお求めください。
尚、製品保証書の再発行は致しません。

パーツリスト

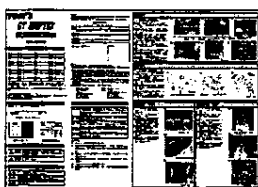
お取付け前に、必ず不足品が無いか確認してください。



TOM'S GT SHIFTER X1



表示ステッカー×1



取扱説明書兼保証書×1

マークの定義

注意	正しく使用しない場合、本製品自身または、その他使用者などの財産に、損害が生じる可能性があることを示しています。
重要	本製品を使用する上で知っておいていただきたいことを示しています。

ご使用上の注意事項

重要	シフトの操作方向(+/-)がノーマル状態の逆になります。シフトの操作には十分注意してください。
重要	本製品を使用して発生した事故、違法行為、車両故障または損害等の責任は一切負いかねますのでご了承ください。
重要	保安基準に抵触する為、付属の+/-表示ステッカーは必ず貼り付けてください。

お客様へ

本製品が正常なご使用状態で、製造上の原因による故障が生じた場合、保証期間中において本状記載の保証規定に基づき無償修理いたします。
本保証書には、お受け取りに際しては、販売店印等の記載漏れがないことをご確認ください。

製品保証書

製品名	TOM'S GT SHIFTER
商品購入日	年 月 日
保証期間は購入日より1年間です。(但し、販売店印無きものは無効です)	
取付車両名	
車両形式	エンジン形式
お客様氏名	
お客様住所	
ご連絡先	TEL 携帯
販売店名(販売店印)	故障状態

保証規定

1. 万一故障が生じた場合は、お買い求めの販売店にお申し出下さい。
2. 本製品の修理を委託される際は、必ず本保証書に故障状態を記載の上、販売店にお申し出下さい。
3. 次のような場合は、保証期間中であっても有償検査、修理となります。
保証書の提示がない場合、誤った取付けおよび取扱いご使用上の誤り、取扱いの不注意による故障、キズなどの外観上の損傷、不当な改造や修理などにより生じた故障、損傷、他の機器が原因による故障、事故や異常電圧に起因する故障、損傷、台風、地震、風水害、火災、戦争等の天災地変による故障損傷。保証書の所定事項が一つでも未記入または所定事項が訂正されている場合
4. 本製品が原因で生じた付随的傷害(エンジントラブルその他事故)や自動車を使用できなかった事による損失(電話代、レンタカー代、休業保障、商業損失)等については一切の保証は致しかねます。また製品の取付け取り外しにかかった費用および弊社宛への製品の送料についても同様です。
5. 本保証書の再発行はいたしませんので、大切に保管して下さい。

発売元 株式会社 トムス

営業部 〒158-0082

東京都世田谷区等々力6-13-10

TEL 03-3704-6191

FAX 03-3704-9486

http://www.tomsracing.co.jp

取付手順及び取付上の注意事項

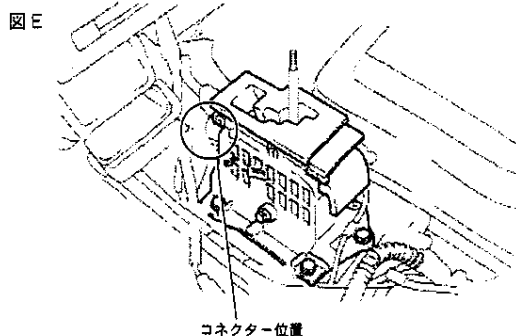
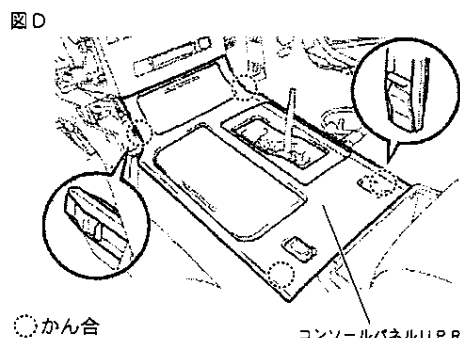
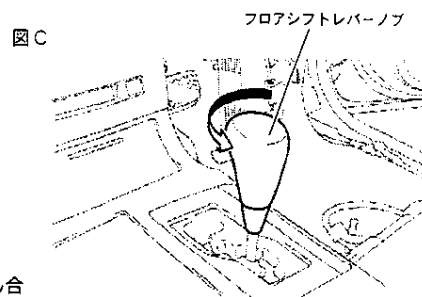
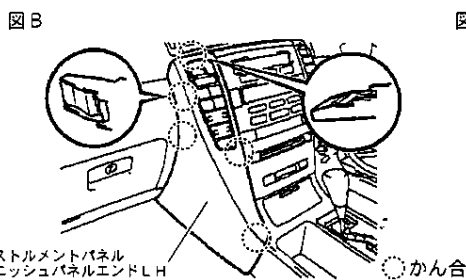
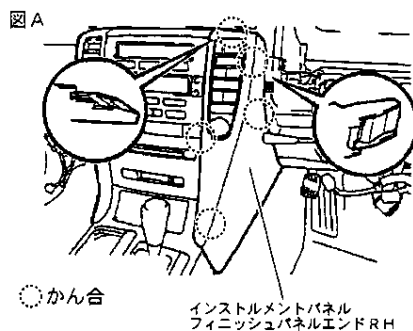
注意	取付けの際は、必ずエンジンを停止させ、バッテリーのマイナス端子を外してから作業を行なって下さい。その際メモリーの内容が消えるおそれがある場合はあらかじめメモに残し再度入力願います。
注意	車両の内装パネルや部品等を外す場合は、破損、汚損及びネジ等の紛失に十分注意して下さい。
注意	コネクタを外す際は、コネクタロックをしっかり押さえ、まっすぐに引き抜いて下さい。無理に引き抜くと、トランスミッションコントロールユニットの故障の原因になります。
注意	使用中に異常が生じた時は、直ちに使用を中止して点検を行なってください。
注意	予め取付ける車両の内装等の資料を入手し、内装等の脱着作業は慎重に行ってください。

取付手順

- ① バッテリーのマイナス端子を外します。
- ② 本製品の取付場所を取扱説明書等で確認し、パネル・内装等のかん合やネジを外し、トランスミッションコントロールスイッチを露出させます。
- ③ 本製品のコネクタと同型のコネクタを抜き、本製品のコネクタと差し換えます。
- ④ ③で抜いた車両側コネクタを本製品のもう一方のコネクタに差し込みます。
- ⑤ バッテリーのマイナス端子を取付けます。
- ⑥ 動作確認をして問題が無ければ、内装・パネル等を元に戻して作業終了です。

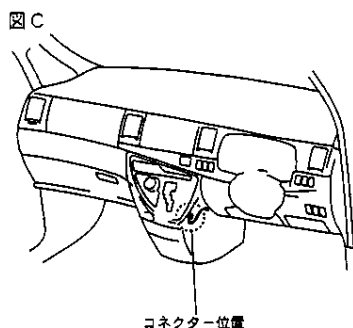
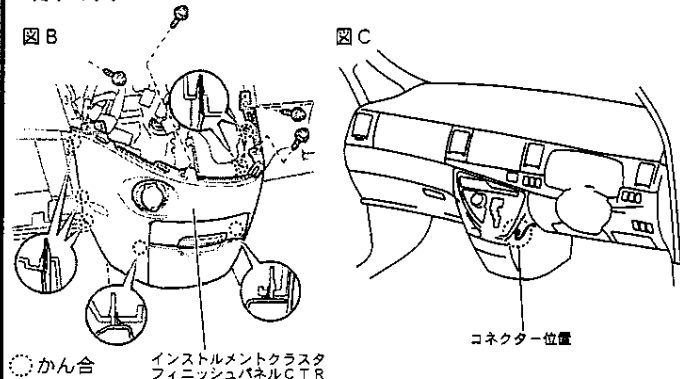
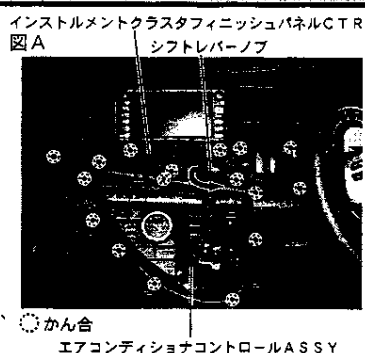
クラウン

- ①エンジンOFF後、10分程経過してからバッテリーのマイナス端子を外します。
- ②かん合（5ヶ所）を外し、インストルメントパネルフィニッシュパネルエンドRHを外します。（図A）
- ③かん合（5ヶ所）を外し、インストルメントパネルフィニッシュパネルエンドLHを外します。（図B）
- ④フロアシフトレバーノブを矢印方向に回し、外します。（図C）
- ⑤かん合（4ヶ所）、コネクター類を外し、コンソールパネルUPRを外します。（図D）
- ⑥製品と同型の8ピンコネクターを抜き、本製品のコネクターと差し替えます。（図E）
- ⑦⑥で抜いた車両側のコネクターを、本製品のコネクターに差し込みます。
- ⑧動作確認をして正常な事が確認できましたら、パネル等を元に戻して作業終了です。



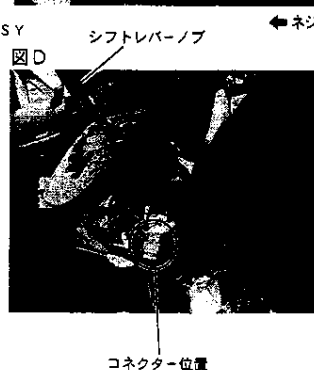
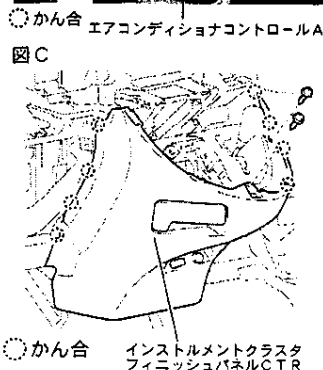
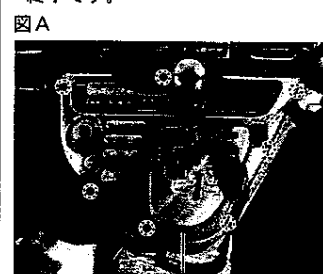
アイシス

- ①エンジンOFF後、10分程経過してからバッテリーのマイナス端子を外します。
- ②かん合（9ヶ所）、コネクター類を外し、インストルメントクラスタフィニッシュパネルCTRを外します。（図A）
- ③左に回し、シフトレバーノブを外します。（図A）
- ④かん合（8ヶ所）、コネクター類を外し、エアコンディショナコントロールASSYを外します。（図A）
- ⑤ネジ（4本）、かん合（7ヶ所）、コネクター類を外し、下側のインストルメントクラスタフィニッシュパネルCTRを外します。（図B）
- ⑥本製品と同型の8ピンコネクターを抜き、本製品のコネクターと差し替えます。（図C）
- ⑦⑥で抜いた車両側のコネクターを、本製品のコネクターに差し込みます。
- ⑧動作確認をして正常な事が確認できましたら、パネル等を元に戻して作業終了です。



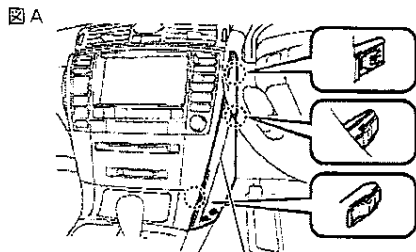
ヴォクシー

- ①エンジンOFF後、10分程経過してからバッテリーのマイナス端子を外します。
- ②かん合（7ヶ所）、コネクター類を外し、エアコンディショナコントロールASSYを外します。（図A）
- ③ネジ（2本）を外します。（図B）
- ④かん合（8ヶ所）、コネクター類を外し、インストルメントクラスタフィニッシュパネルASSYを外します。（図C）
- ⑤本製品と同型の8ピンコネクターを抜き、本製品のコネクターと差し替えます。（図D）
- ⑥⑤で抜いた車両側のコネクターを、本製品のコネクターに差し込みます。
- ⑦動作確認をして正常な事が確認できましたら、パネル等を元に戻して作業終了です。

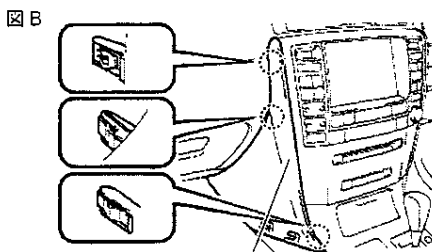


マジスタ

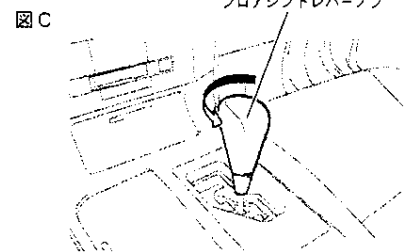
- ①エンジンOFF後、10分程経過してからバッテリーのマイナス端子を外します。
- ②かん合（3ヶ所）を外し、インストルメントパネルフィニッシュパネルエンドRHを外します。（図A）
- ③かん合（3ヶ所）を外し、インストルメントパネルフィニッシュパネルエンドLHを外します。（図B）
- ④フロアシフトレバーノブを矢印方向に回し、外します。（図C）
- ⑤かん合（4ヶ所）、コネクター類を外し、コンソールパネルUPRを外します。（図D）
- ⑥製品と同型の8ピンコネクターを抜き、本製品のコネクターと差し替えます。（図E）
- ⑦⑥で抜いた車両側のコネクターを、本製品のコネクターに差し込みます。
- ⑧動作確認をして正常な事が確認できましたら、パネル等を元に戻して作業終了です。



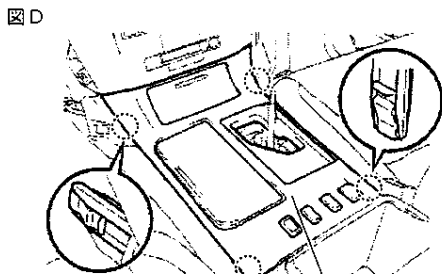
かん合
インストルメントパネル
フィニッシュパネルエンドRH



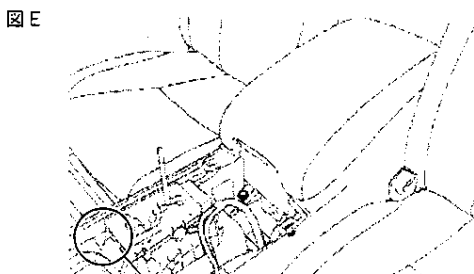
かん合
インストルメントパネル
フィニッシュパネルエンドLH



フロアシフトレバーノブ



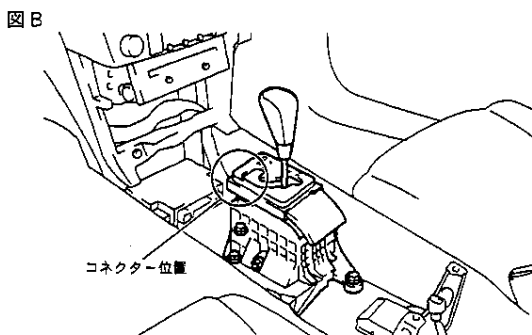
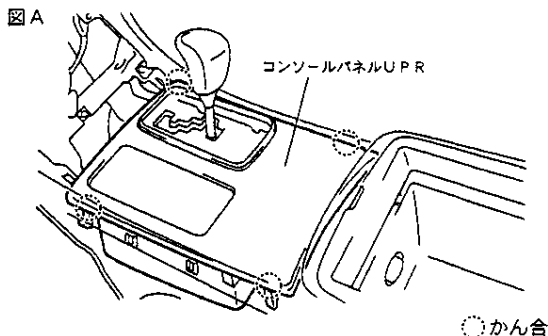
かん合
コンソールパネルUPR



コネクター位置

セルシオ

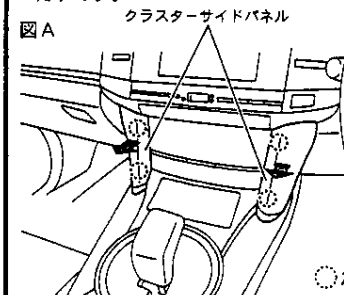
- ①エンジンOFF後、10分程経過してからバッテリーのマイナス端子を外します。
- ②かん合（4ヶ所）、コネクター類を外し、コンソールパネルUPRを外します。（図A）
- ③製品と同型の8ピンコネクターを抜き、本製品のコネクターと差し替えます。（図B）
- ④③で抜いた車両側のコネクターを、本製品のコネクターに差し込みます。
- ⑤動作確認をして正常な事が確認できましたら、パネル等を元に戻して作業終了です。



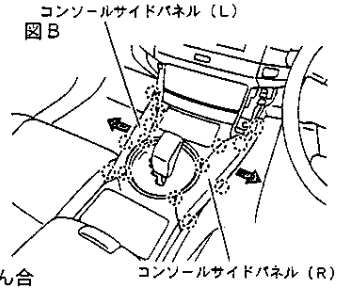
コネクター位置

マークX

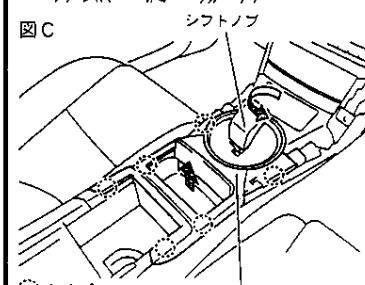
- ①エンジンOFF後、10分程経過してからバッテリーのマイナス端子を外します。
- ②かん合（各2ヶ所）を外し、左右のクラスターサイドパネル取外します。（図A）
- ③かん合（各7ヶ所）を外し、左右のコンソールサイドパネルを外します。（図B）
- ※シートヒーター付き車の場合は、コネクターも外してください。
- ④シフトをNレンジにし、シフトノブを廻して外します。（図C）
- ⑤かん合（6ヶ所）を外し、コンソールアッパーリアパネルを外します。（図D）
- ⑥本製品と同型の8ピンコネクターを抜き、本製品のコネクターと差し替えます。（図D）
- ⑦⑥で抜いた車両側のコネクターを、本製品のコネクターに差し込みます。
- ⑧動作確認をして正常な事が確認できましたら、パネル等を元に戻して作業終了です。



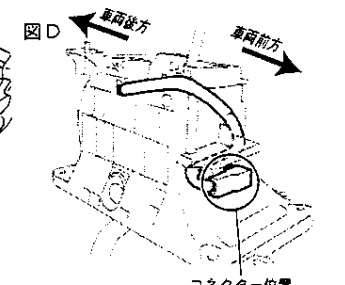
かん合 クラスターサイドパネル



かん合 コンソールサイドパネル (L)



かん合 シフトノブ



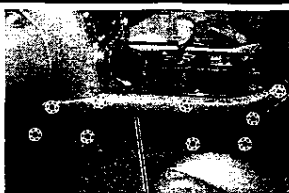
かん合 コンソールアッパーリアパネル

コネクター位置

LS460

- ①エンジンOFF後、10分程経過してからバッテリーのマイナス端子を外します。
- ②かん合（9ヶ所）を外し、インストルメントフィニッシュパネルエンドLHを外します。（図A）
- ③かん合（9ヶ所）を外し、インストルメントフィニッシュパネルエンドRHを外します。（図B）
- ④かん合（4ヶ所）を外し、コンソールボックスパネルNo.3を外します。（図C）
- ⑤シフトレバーをNポジションにしてからシフトレバーノブを左に回して外し、ボルト（2本）を外します。（図D）
- ⑥かん合（6ヶ所）、コネクター類を外し、コンソールパネルUPR RRを外します。（図E）
- ⑦製品と同型の8ピンコネクターを抜き、本製品のコネクターと差し替えます。（図F）
- ⑧⑦で抜いた車両側のコネクターを、本製品のコネクターに差し込みます。
- ⑨動作確認をして正常な事が確認できましたら、パネル等を元に戻して作業終了です。

図A



図B



図C

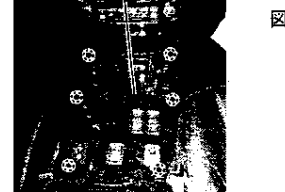


インストルメントフィニッシュパネルエンドLH インストルメントフィニッシュパネルエンドRH
シフトレバーノブ かん合 コンソールパネルUPR RR かん合 コンソールボックスパネルNo.3
コネクター位置

図D



図E



図F



ボルト

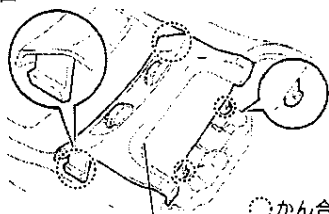
かん合

シフトレバー

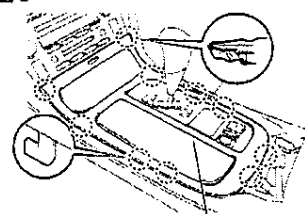
SC430

- ①エンジンOFF後、10分程経過してからバッテリーのマイナス端子を外します。
- ②かん合（4ヶ所）、コネクター類を外し、コンソールアップパネルガーニッシュRRを外します。（図A）
- ③かん合（10ヶ所）、コネクター類を外し、コンソールパネルUPRを外します。（図B）
- ④本製品と同型の8ピンコネクターを抜き、本製品のコネクターと差し替えます。（図C）
- ⑤④で抜いた車両側のコネクターを、本製品のコネクターに差し込みます。
- ⑥動作確認をして正常な事が確認できましたら、パネル等を元に戻して作業終了です。

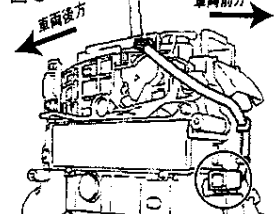
図A



図B



図C



コンソールアップパネルガーニッシュRR

かん合

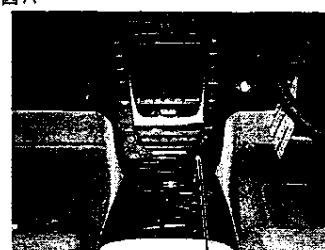
コンソールパネルUPR

コネクター位置

GS430・350

- ①エンジンOFF後、10分程経過してからバッテリーのマイナス端子を外します。
- ②シフトレバーノブを左に廻して外します。（図A）
- ③シフトをニュートラル位置にし、車両後方側から持ち上げてかん合を外し、コンソールアップリヤパネルを外します。（図B）
- ④本製品と同型の8ピンコネクターを抜き、本製品のコネクターと差し替えます。（図C）
- ⑤④で抜いた車両側のコネクターを、本製品のコネクターに差し込みます。
- ⑥動作確認をして正常な事が確認できましたら、パネル等を元に戻して作業終了です。

図A



図B



図C



シフトレバーノブ

コンソールアップリヤパネル

コネクター位置

LS350・250

- ①エンジンOFF後、10分程経過してからバッテリーのマイナス端子を外します。
- ②かん合を外し、コンソールアップサイドパネルを外します。（図A）
- ③シフトレバーノブを左に廻して外します。（図B）
- ④シフトをニュートラル位置にし、車両後方側から持ち上げてかん合を外し、コンソールアップリヤパネルを外します。（図B）
- ⑤本製品と同型の8ピンコネクターを抜き、本製品のコネクターと差し替えます。（図C）
- ⑥⑤で抜いた車両側のコネクターを、本製品のコネクターに差し込みます。
- ⑦動作確認をして正常な事が確認できましたら、パネル等を元に戻して作業終了です。

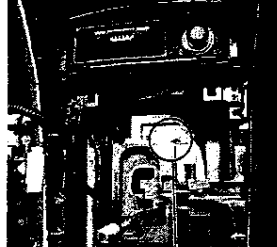
図A



図B



図C



コンソールアップサイドパネル

シフトレバーノブ

コンソールアップリヤパネル

コネクター位置